

LA JAGUAR F-PACE REÇOIT UN MODÈLE R-DYNAMIC BLACK ET UNE TECHNOLOGIE AMÉLIORÉE



- **F-PACE R-Dynamic Black** : le nouveau modèle enrichit encore davantage le design affirmé et sculpté avec des éléments Gloss Black uniques et une spécification encore plus luxueuse
- **Désirable et distinctif** : le pack Black avec jantes 20 pouces Gloss Black, toit panoramique fixe, vitres teintées et rails de toit Gloss Black distingue le nouveau R-Dynamic Black
- **Groupes motopropulseurs électriques** : moteurs diesel à quatre et six cylindres et essence à six cylindres Ingenium MHEV efficaces et raffinés, plus PHEV essence avec une autonomie tout électrique pouvant atteindre 33 miles (53 km)* et des émissions de CO₂ de seulement 49 g/km*
- **Toujours un nouveau départ** : la nouvelle fonction Air Purge rafraîchit l'air de l'habitacle avant le début de votre voyage
- **Priorité au bien-être** : les capteurs de CO₂ dans l'habitacle contrôlent et régulent le niveau de dioxyde de carbone à l'intérieur du véhicule pour un confort accru
- **Connectivité avancée** : Bientôt disponible via Software-Over-The-Air (SOTA) mises à jour, Apple CarPlay sans fil® offrira une fonctionnalité accrue**. Android Auto™ sans fil sera disponible en même temps**
- **Plus de technologie d'assistance à la conduite** : le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée offre une assistance encore meilleure au conducteur
- **F-PACE SVR** : modèle phare de 550 ch désormais plus désirable que jamais avec le pack Black disponible pour la première fois
- La F-PACE R-Dynamic Black est disponible en Belgique à partir de 66.030 € et à partir de 54.352 € au Grand-Duché de Luxembourg. La gamme F-PACE de base est proposée à partir de 56.210 € et le F-PACE R-Dynamic à partir de 62.750 €. La F-PACE SVR est proposée à partir de 108.240 €. Plus d'infos sur jaguar.com

Mercredi 11 août 2021, Anvers – La Jaguar F-PACE est aujourd’hui plus désirable que jamais, avec l’ajout du nouveau modèle exclusif R-Dynamic Black ainsi que l’amélioration du bien-être, de la connectivité et des technologies d’assistance à la conduite sur toute la gamme.

La F-PACE R-Dynamic Black bénéficie d’un design distinctif et d’une spécification améliorée comprenant un pack Black avec toit panoramique fixe et vitres teintées. Ces éléments sont complétés par des jantes de 20 pouces en finition Gloss Black.

Comme tous les autres modèles F-PACE, le R-Dynamic Black est proposé avec un choix de motorisations Ingenium raffinées, efficaces et réactives, du diesel à quatre cylindres hybride léger (MHEV) de 163 ch au moteur essence hybride rechargeable (PHEV) de 404 ch.

Adam Hatton, directeur du design extérieur, Jaguar, a déclaré : « *La F-PACE est un SUV performant au design affirmé et déterminé qui le distingue vraiment. La création de la nouvelle F-PACE R-Dynamic Black nous a donné l’occasion d’accentuer sa forme sculptée et équilibrée et d’offrir encore plus d’impact visuel et de présence.* »

Jaguar introduit également plus de technologie dans toute la gamme F-PACE pour améliorer le bien-être et le confort des occupants : de nouvelles fonctionnalités intelligentes améliorent encore la qualité de l’air intérieur et de nouveaux systèmes d’assistance à la conduite offrent un meilleur niveau d’assistance. La connectivité sera bientôt encore plus pratique avec l’ajout, via les mises à jour Software-over-the-air**, d’Apple CarPlay® sans fil. Android Auto™ sans fil sera également disponible en même temps**.

Nouvelle F-PACE R-Dynamic Black

La présence dynamique affirmée de la F-PACE est encore renforcée avec le R-Dynamic Black et sa combinaison de fonctionnalités sur mesure.

Le pack Black a été amélioré, avec la finition Gloss Black désormais appliquée sur la calandre, le contour de calandre, les contours de vitres latérales, les prises d’air avec l’emblème iconique Jaguar Leaper, la jupe arrière et les badges arrière. Les jantes 20 pouces « Style 1067 », également en Gloss Black complètent ce look à la perfection. Les étriers de frein rouges accentuent le design saisissant des roues.

Le thème se poursuit avec des rails de toit Gloss Black au lieu des rails de toit argentés disponibles en option sur les modèles de base et un toit panoramique fixe. La F-PACE R-Dynamic Black est disponible dans toute la gamme de couleurs, comprenant une finition unie, sept teintes métallisées dont la nouvelle teinte Ostuni White et deux teintes métallisées haut de gamme.

L'intérieur luxueux et raffiné de la F-PACE est enrichi sur le R-Dynamic Black avec des boiseries Satin Charcoal Ash contemporaines et des pédales en métal brillant. La sensation de sérénité et de raffinement est renforcée par la fonction d'éclairage d'habitacle haut de gamme. Également disponible sur tous les autres modèles de la gamme, il offre au conducteur un choix de 30 couleurs au lieu des 10 précédentes.

Bien-être et confort améliorés

Dans le cadre du développement des systèmes d'ionisation de l'air de l'habitacle et de filtration PM2.5 introduits sur la F-PACE l'année dernière pour éliminer les allergènes et les odeurs et capturer les particules ultra-fines, le nouveau système Cabin Air Purification Plus comprend deux fonctionnalités supplémentaires pour améliorer encore la qualité de l'air de l'habitacle, participant au bien-être et au confort des occupants.

La première s'appelle Air Purge et offre des avantages avant même que le trajet ne commence en utilisant les ventilateurs du système de climatisation et la fonction de recirculation pour rafraîchir l'air à l'intérieur du véhicule avant l'ouverture des portes. Pour ce faire, vous pouvez régler une heure de départ via l'écran tactile d'infodivertissement ou l'application Jaguar Remote.

La seconde est la détection de CO₂ dans l'habitacle, qui contrôle et régule le niveau de dioxyde de carbone dans l'habitacle du véhicule. La concentration peut augmenter au fil du temps si le système de climatisation fonctionne en mode de recirculation pendant de longues périodes, par exemple lorsque le véhicule est conduit dans des zones où l'air est pollué. Pour s'assurer que les niveaux restent dans les limites souhaitées, la fonctionnalité peut permettre d'accueillir plus d'air frais.

Les clients bénéficient également d'un affichage sur l'écran tactile des niveaux de particules à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle.

Infodivertissement et connectivité

Le système d'infodivertissement rapide, intuitif et réactif Pivi Pro de Jaguar dispose d'une gamme d'applications intégrée, dont Spotify, et Apple CarPlay® de série. Android Auto™ est également de série.

Pour rendre la connectivité smartphone encore plus simple et pratique, Apple CarPlay® sans fil sera bientôt disponible pour les clients dans une mise à jour Software-Over-The-Air (SOTA)**. Android Auto™ sans fil sera également disponible en même temps**. La technologie SOTA de la F-PACE permet de mettre à jour le Pivi Pro et les systèmes du

véhicule à distance et facilement, et la technologie double SIM du Pivi Pro vous permet d'écouter de la musique en streaming simultanément.

Pivi Pro peut également connecter deux téléphones simultanément en Bluetooth, et la station de recharge sans fil en option comprend un amplificateur de signal pour améliorer la réception du réseau. Le système fournit également des appels plus clairs à l'aide de l'antenne externe du véhicule, logée dans le support de toit.

Pour les clients qui choisissent la F-PACE PHEV, le Pivi Pro facilite l'utilisation des réseaux de recharge publics. En plus d'afficher le lieu des bornes de recharge, il peut également vous indiquer leur disponibilité, leur coût et une estimation du temps de recharge.

Systemes d'assistance à la conduite

La large gamme de systèmes d'assistance déjà disponibles sur la F-PACE est complétée par une nouvelle fonctionnalité, conçue pour offrir un soutien encore plus important au conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée est parfait pour les longs trajets sur autoroute. Il assiste en douceur la direction, l'accélération et le freinage pour centrer le véhicule dans la voie de circulation tout en maintenant une distance définie avec les véhicules qui précèdent.

Pneus auto-obturants

Les pneus auto-obturants sont une nouvelle caractéristique de la F-PACE, qui vient compléter le système de réparation des pneus, les roues de secours à section réduite et de taille normale déjà proposés. Ils sont dotés d'une couche d'étanchéité intégrée dans la cavité du pneu : si un objet pénètre dans la bande de roulement, le matériau d'étanchéité entoure l'objet et peut former un joint étanche à l'air, maintenant la pression d'air et permettant au conducteur de poursuivre son trajet. Disponibles en option - et exclusivement en spécification 'All-Season' - ils seront proposés dans des dimensions de 19 pouces, 20 pouces et 21 pouces.

Performances électriques

La F-PACE est disponible avec le groupe motopropulseur hybride rechargeable P400e essence à quatre cylindres ainsi qu'une gamme de moteurs Ingenium essence et diesel à quatre cylindres et six cylindres en ligne, dont la plupart sont équipés de systèmes hybrides légers 48 V pour encore plus de raffinement et d'efficacité.

Tous les modèles F-PACE sont équipés d'une transmission intégrale intelligente et d'une boîte automatique à huit vitesses qui peut être contrôlée soit par le Jaguar Drive Selector, soit — pour plus d'engagement du conducteur — par des magnifiques palettes de changement de vitesse tactiles en métal.

La gamme complète de groupes motopulseurs comprend :

Essence

- Quatre cylindres turbo 2,0 litres 250 ch
- Six cylindres e-supercharger et turbo MHEV 3,0 litres 400 ch
- Quatre cylindres turbo PHEV 2,0 litres 404 ch
- Moteur essence V8 suralimenté, 5,0 litres, 550 ch (exclusif à la SVR)

Diesel

- Quatre cylindres turbo MHEV 2,0 litres 163 ch
- Quatre cylindres turbo MHEV 2,0 litres 204 ch
- Six cylindres turbo séquentiel MHEV 3,0 litres 300 ch

Le modèle P400e PHEV est le plus puissant et le plus efficace de la gamme F-PACE. Le moteur essence de 300 ch et le moteur électrique de 105 kW intégrés à la boîte automatique produisent une puissance totale combinée de 404 ch et un couple de 640 Nm.

Cela permet une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes et des émissions de CO₂ et une consommation de carburant de seulement 49 g/km* et à partir de 2,2 l/100 km respectivement.

Le moteur P400e comprend trois modes : Hybrid, EV ou Save :

- Le mode **HYBRIDE** associe le moteur essence et la motorisation électrique. Ce mode optimise le confort et l'efficacité du système hybride en combinant intelligemment le moteur électrique et le moteur essence.
- Le mode **EV** offre jusqu'à 33 miles (53 km)* d'autonomie sans aucune émission
- Le mode **SAVE** permet au conducteur de récupérer jusqu'à 85 % de charge, qui peut être redéployée lors d'un trajet ultérieur, par exemple en zone urbaine

Charger le P400e en déplacement ou à la maison est simple et pratique : lorsqu'il est branché à un chargeur rapide, il peut se charger jusqu'à 32 kW DC, ce qui permet de charger la batterie de 0 à 80 % en seulement 30 minutes***. Un boîtier mural domestique 7 kW AC peut le faire en seulement une heure et 40 minutes***.

Sur les moteurs Ingenium à quatre et six cylindres équipés de la technologie MHEV, un générateur-démarrreur à entraînement par courroie intégré (BiSG) récupère l'énergie habituellement perdue au freinage ou à la décélération en la stockant dans une batterie lithium-ion compacte de 48 volts. Cette énergie stockée est redéployée pour aider le moteur à accélérer, améliorant ainsi la réactivité. Il rend également la fonction Stop/Start plus silencieuse et plus rapide que les systèmes conventionnels.

Le plus impressionnant des groupes motopropulseurs MHEV est le P400 3,0 litres essence à six cylindres en ligne, qui développe 400 ch et un couple de 550 Nm. Dotée de technologies avancées dont un turbocompresseur à double volute soutenu par un compresseur électrique, une commande de levée de soupapes à variation continue et un système d'injection directe de 250 bar, cette unité superbement raffinée permet à la F-PACE d'atteindre une accélération de 0 à 60 100 km/h en seulement 5,4 secondes.

F-PACE SVR

La F-PACE SVR de 550 ch est le summum de la gamme de SUV haute performance de Jaguar. Elle offre une dynamique améliorée, des détails de design inspirés du sport automobile et un intérieur luxueux axé sur les performances. Avec son V8 suralimenté de 700 Nm et sa fonction Dynamic Launch, il accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 286 km/h.

Le design dynamique et affirmé est plus convaincant que jamais, avec une option pack Black disponible pour la première fois. À la place du Satin Grey du pack extérieur SV, une finition Gloss Black spectaculaire est appliquée aux détails clés tels que le contour de calandre, les ouïes de capot, les ouvertures du pare-chocs avant, les garnitures de seuil et la jupe arrière. Les badges arrière en Gloss Black complètent le look. Le nouveau pack Black complète parfaitement les jantes forgées « Style 5117 » de 22 pouces, qui combinent un design à cinq branches avec une finition Gloss Black et des inserts Satin Technical Grey.

La F-PACE SVR bénéficie également de la suite de nouvelles fonctions de bien-être, de systèmes d'assistance à la conduite et de fonctions de connectivité désormais disponibles sur les modèles de base.

* Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules 100 % électriques sont EU - WLTP (TEL) combinés

Remarque : Les données des véhicules électriques sont basées sur des véhicules de production sur un trajet standard. L'autonomie atteinte peut varier selon l'état du véhicule et de la batterie, le trajet, l'environnement et le style de conduite. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais officiels effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires équipés.

** Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil sont prévus dans le cadre d'une mise à jour logicielle sans fil sur tous les modèles F-PACE prévus cette année, les fonctionnalités seront alors également disponibles via une mise à jour SOTA pour tous les modèles F-PACE équipés de Pivi et Pivi Pro. Le développement et les versions de logiciels sont susceptibles d'être déplacés dans la planification et la programmation, et les dates peuvent être modifiées.

*** La durée et la capacité de charge varient en fonction de l'âge et de l'état de la batterie, ainsi que de l'environnement.

FIN

Notes de la rédaction

Les détails du véhicule illustrés proviennent de la gamme mondiale Jaguar. Les spécifications, les options et la disponibilité peuvent varier d'un marché à l'autre et ce communiqué doit donc être modifié et adapté selon les cas.

Remarque importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com